



## Gobierno comunica adjudicación de intercambios de Grecia, Naranjo y San Ramón

- Inversión estimada en \$30.7 millones.
- Empresas tendrán 6 meses para diseño y 12 meses para construcción.

El Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT), comunicó el día de hoy a las empresas interesadas sobre la adjudicación de los intercambios de Grecia, Naranjo y San Ramón. Si no se presentan apelaciones ante la Contraloría General de la República (CGR), la adjudicación quedaría en firme en los próximos meses.

Tras recibir la no objeción por parte del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), la Unidad Ejecutora podrá continuar adelante con el proceso de adjudicación a las empresas Constructora MECO (intercambio Grecia), CHEC (intercambio Naranjo) e Ingeniería Estrella S.A. (intercambio San Ramón).

Así lo indicó el Ministro de Obras Públicas y Transportes, Efraím Zeledón Leiva, durante la conferencia de prensa de este miércoles en Casa Presidencial, donde se refirió al avance del proceso de licitación.

En estos intercambios, ubicados sobre la RN 1 y que forman parte del corredor vial San José-San Ramón, se realizará una inversión estimada en \$30.705.177,71. Las empresas que resulten seleccionadas contarán con 6 meses de tiempo para la elaboración del diseño y 12 meses más para la ejecución de las obras, para un total de 18 meses de trabajo, detalló el jerarca.

### Obras a realizar

En la entrada al cantón de Grecia se construirá un intercambio en la intersección con la autopista Bernardo Soto y la ruta secundaria 154, además de rampas o ramales que comunicarán estas dos vías.

La obra también tendrá aceras, espaldones cordón y caño y zonas verdes.

En el cantón de Naranjo se construirá otro intercambio con el que el MOPT busca aliviar los embotellamientos y evitar los cruzamientos que se dan actualmente entre la RN 1 y la Ruta 141 sobre la radial Naranjo.

El Ministro explicó que aquí se tiene contemplado construir una estructura a desnivel sobre la RN 1 con rampas de aceleración y desaceleración que le darán a la salida y entrada a los conductores que se desplazan entre este importante corredor y el cantón de Naranjo.



El tercer y último intercambio es el que se construirá en San Ramón y que representa el punto final del corredor vial San José – San Ramón.

En este punto actualmente se cuenta con una presencia fuerte de viviendas lo que genera restricciones de espacio para la obra, por eso, el anteproyecto propone un intercambio que incluye un camino por debajo de la RN 1 para que pueda cruzarse dicha ruta mediante un paso inferior.

