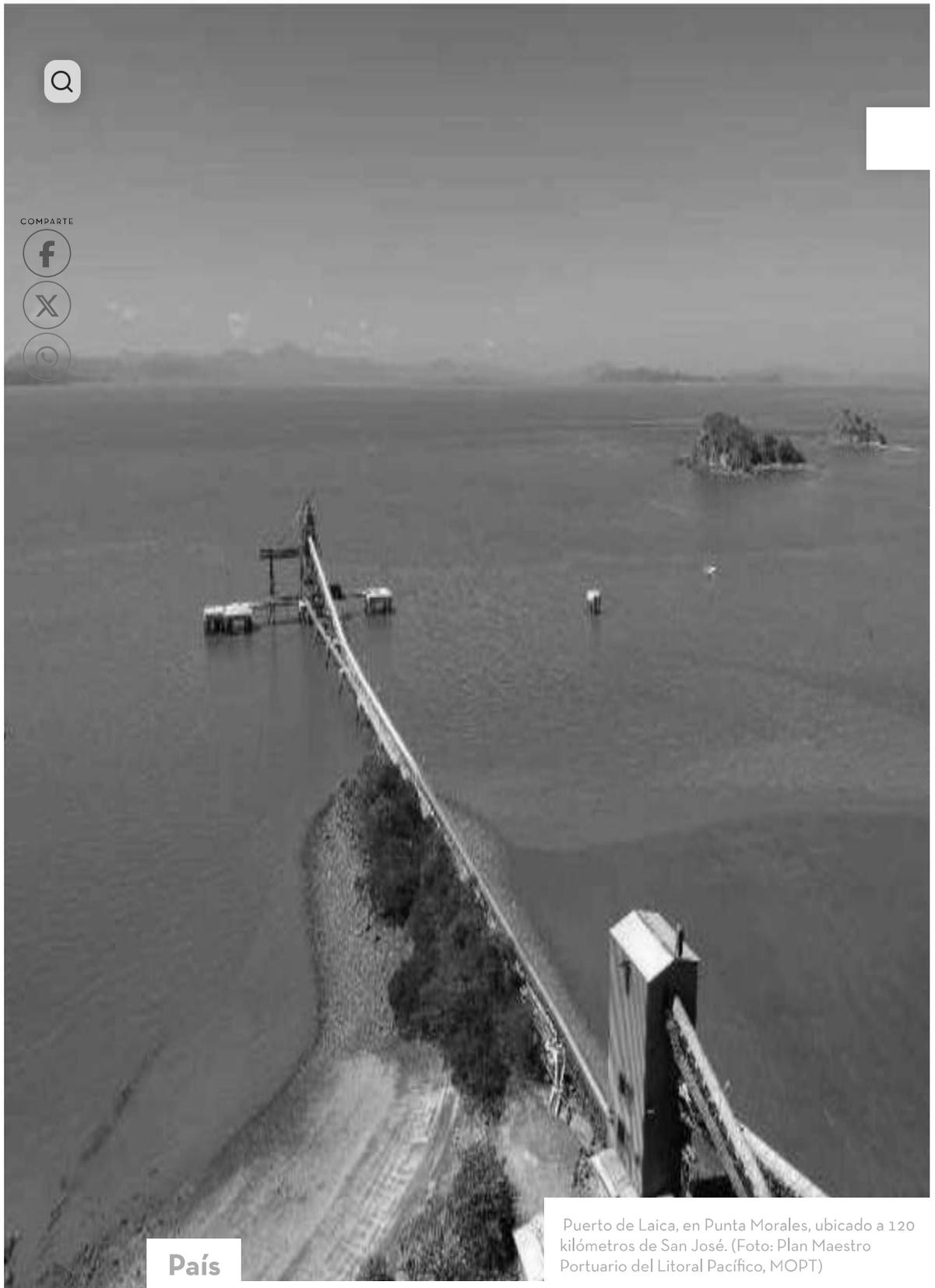


- País
- Universitarias
- Mundo
- Cultura
- Deportes
- Opinión
- Ideas&Debates
- Suplementos
- Publicidad
- Nosotros
- Puntos de Venta

SUSCRIBIRSE



COMPARTE



País

Puerto de Laica, en Punta Morales, ubicado a 120 kilómetros de San José. (Foto: Plan Maestro Portuario del Litoral Pacífico, MOPT)

## Ministerio de Seguridad iniciará acciones de seguridad en el puerto privado de Laica este año

Por [Fabiola Pomareda García](mailto:pomaredafabiola@gmail.com) | pomaredafabiola@gmail.com

📅 19 marzo, 2025

Se prevé una visita de personal del Ministerio de Seguridad Pública a la terminal portuaria de Punta Morales antes de finalizar el mes de marzo.



País  
Universitarias  
Mundo  
Cultura  
Deportes  
Opinión  
Ideas&Debates  
Suplementos  
Publicidad  
Nosotros  
Puntos de Venta

COMPARTE



SUSCRIBIRSE



**E**l Ministerio de Seguridad Pública (MSP) admitió que, a la fecha, no mantiene control en el puerto privado de la Liga Agrícola Industrial de la Caña de Azúcar (Laica), ubicado en Punta Morales, en la costa del Pacífico; pero afirmó que este año iniciarán acciones de seguridad en el mismo.

Ante consultas de UNIVERSIDAD, el ministerio afirmó que en esta terminal portuaria tampoco hay plan de instalar escáner; pero que tiene prevista una visita de campo al sitio antes de finalizar el mes de marzo.

“Existe un plan para este año, en el cual se iniciarán acciones de seguridad en ese puerto”, indicó el ministerio.

La ausencia de vigilancia y control del MSP fue difundida en días recientes por el activista Gadi Amit Kaufman, de la Asociación Confraternidad Guanacasteca, quien describe como uno de los “privilegios” de Laica el “tener un puerto privado”.

Para Amit, es una irregularidad que el puerto no tenga control de seguridad pública. “¿Cómo puede ser esto en un Gobierno que habla de ‘seguridad plus’ y de que va a controlar las fronteras en Panamá, APM Terminals y Caldera y que iba a poner escáneres? ¿Cómo va a haber seguridad pública en un país donde un grupo privado poderoso económicamente mete y saca productos sin ningún control?”, manifestó Amit.

Laica, sin embargo, afirmó que sus operaciones en la Terminal Portuaria de Punta Morales “se desarrollan bajo los más altos estándares de seguridad, eficiencia y cumplimiento normativo” y que tienen un equipo de Oficiales de Protección (OPIP), que garantizan la seguridad de sus instalaciones en todo momento.

### Desde 1939

Laica se define como un ente público no estatal, con facultades públicas y privadas, en el que convergen productores e ingenios azucareros.

De acuerdo con información del Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (Incop), el puerto de Laica inició operaciones en 1939 y desde allí se exporta azúcar crudo, así como melaza y alcohol carburante y potable.

- País
- Universitarias
- Mundo
- Cultura
- Deportes
- Opinión
- Ideas&Debates
- Suplementos
- Publicidad
- Nosotros
- Puntos de Venta

SUSCRIBIRSE



COMPARTE



Su operación se reglamentó mediante el decreto 3652-T del 29 de marzo de 1974, del “Reglamento de la Faja Transportadora y muelle de Punta Morales”, en el cual se definió que la administración y operación de las instalaciones portuarias corresponderá al Estado y a Laica, según el Incop.

De acuerdo con el instituto, “Puerto Morales funciona como un puerto privado administrado por Laica”, responsable de todas las instalaciones en tierra, incluido el muelle. El Incop es responsable de la costa (dársena y canal de acceso) y solo participa en funciones náuticas (remolcadores y pilotos) y ayudas a la navegación.

El azúcar se transporta al puerto por una única ruta de acceso en camiones, desde 13 ingenios ubicados en distintas zonas del país, se almacena ahí y se traslada a los buques por medio de bandas transportadoras. La melaza se recibe, se almacena en el puerto y se bombea hasta los buques para su exportación, según el Plan Maestro Portuario del Litoral Pacífico del Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT).

Durante el año 2024, se exportaron desde aquí un total de 151.690 toneladas métricas, según informes que Laica remitió a la autoridad portuaria. La empresa informó que el azúcar crudo a granel se exporta principalmente hacia Estados Unidos y Europa.

Al consultarle al Incop sobre el control que ejerce en este puerto en temas de seguridad, solo indicó que el puerto “cuenta con las especificaciones del código PBIP (Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias) otorgada por el MOPT”.

### Transparencia

El 6 de enero de este año, Amit solicitó información sobre el puerto al ministro de Seguridad, Mario Zamora, sobre el control de seguridad que se ejercía en el sitio, si había planes de instalar un escáner, y si se inspeccionan sus instalaciones, entre otras cosas. Como alegó que no recibió respuesta, interpuso un recurso ante la Sala Constitucional. El 7 de febrero, la Sala IV dio curso al proceso y solicitó información al ministro.

“El tráfico de drogas, el contrabando y otros delitos están relacionados con los puertos. Eso nos preocupa. Un puerto público-privado de esas dimensiones merece ser más transparente y controlado. Como ahora el tema de control de puertos y puntos de entrada y salida del país están entre las responsabilidades del Ministerio de Seguridad, he decidido

País  
Universitarias  
Mundo  
Cultura  
Deportes  
Opinión  
Ideas&Debates  
Suplementos  
Publicidad  
Nosotros  
Puntos de Venta

SUSCRIBIRSE



COMPARTE



hacer llegar estas inquietudes hasta la persona del señor ministro”, expuso Amit en su recurso de amparo.

El 28 de febrero, los magistrados declararon con lugar el recurso y ordenaron a Zamora y a Jiménez responder los puntos consultados por Amit (resolución 2025006274).

El 7 de marzo, ante la orden de la Sala IV, el viceministro de Unidades Especiales del MSP, Manuel Jiménez Steller, respondió que a la fecha no existía control del MSP en dicha terminal, que no hay plan de instalar escáner allí, que el MSP no ha realizado inspecciones en ese puerto y que el responsable de su manejo es el Incop, según el oficio MSP-DM-DVUE-MJS-231-2025.

Ante consultas de este medio, Laica indicó que la terminal tiene seguridad patrimonial las 24 horas del día, los 7 días de la semana, brindada por personal altamente capacitado y debidamente autorizado por el MSP, sistemas de CCTV (circuito cerrado de televisión), y una unidad canina especializada en la búsqueda de drogas y explosivos. Además, declaró que anualmente el servicio de Guardacostas de los Estados Unidos visita la terminal y hace recomendaciones y capacitaciones.

También enfatizó que, al arribar embarcaciones, se refuerza la seguridad con el monitoreo desde el mar, mediante el uso de una lancha y, en determinadas ocasiones, con un dron.

### Chomes en la mira del OIJ

El director del Organismo de Investigación Judicial (OIJ), Randall Zúñiga, declaró que cuatro de las rutas de ingreso usadas por las organizaciones criminales para introducir droga en el territorio nacional son bahía Salinas, en el norte de Guanacaste; el distrito de Chomes, en Puntarenas; punta Burica, en la frontera sur, y bahía Drake, en la Península de Osa. Punta Morales se ubica aproximadamente a 13 kilómetros al norte de Chomes.

De estas rutas, solo Chomes tiene una delegación del OIJ “cercana”, ubicada en El Roble de Puntarenas, según las declaraciones de Zúñiga al periódico *La Nación* en un artículo publicado el 24 de diciembre pasado.

En octubre del año pasado, la Fundación Costa Rica-Canadá donó un terreno al MSP para que se construya una nueva Delegación Policial en Punta Morales. La comisionada Yadelly Noguera, subdirectora general de la Fuerza Pública, destacó la importancia y argumentó que esta permitirá

una respuesta más rápida a las necesidades de Punta Morales y sus alrededores.



- País
- Universitarias
- Mundo
- Cultura
- Deportes
- Opinión
- Ideas&Debates
- Suplementos
- Publicidad
- Nosotros
- Puntos de Venta

COMPARTE



SUSCRIBIRSE



SUSCRÍBASE A LA EDICIÓN SEMANAL EN FORMATO DIGITAL.

Precio: ₡12.000 / año



0 comments

Sort by **Oldest**

Add a comment...

Facebook Comments Plugin

## Artículos relacionados

### SUSCRÍBASE AL BOLETÍN

Email

SUSCRIBIR

### DIRECCIÓN

Campus Rodrigo Facio Brenes de la Universidad de Costa Rica, en San Pedro de Montes de Oca

## CONTÁCTENOS



Nombre

Correo

COMPARAR

Tema



Mensaje



SEND

- País
- Universitarias
- Mundo
- Cultura
- Deportes
- Opinión
- Ideas&Debates
- Suplementos
- Publicidad
- Nosotros
- Puntos de Venta

SUSCRIBIRSE



## NAVEGACIÓN

- Suscripciones
- País
- Mundo
- Universitarias
- Cultura
- Deportes
- Ideas&Debates
- Opinión
- Suplementos
- Publicidad
- Nosotros
- Puntos de Venta

Tel: [2511-6725](tel:2511-6725)

Email Consultas:

[semanariouniversidad@ucr.ac.cr](mailto:semanariouniversidad@ucr.ac.cr)

Email Suscripciones:

[suscripciones.semanario@ucr.ac.cr](mailto:suscripciones.semanario@ucr.ac.cr)

